GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ROMA — Supplemento al numero 140 — Giovedì 14 Giugno 1888.

PARTE UFFICIALE

MINISTERO D'AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

SEGRETARIATO GENERALE — Divisione 1ª, Sezione 2ª — Ufficio speciale della proprietà industriale

ELENCO *degli attestati di trascrizione per disegni e modelli di fabbrica rilasciati nel mese di maggio 1888.*

N. d'ordine	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI
98	Gorchs Ceferino (Ditta), a Barcellona (Spagna).	27 aprile 1888	Disegno di fabbrica di nuovi caratteri tipografici.

Roma, addì 7 giugno 1888

Il Direttore: G. FADIGA.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

RETTIFICA D'INTESTAZIONE *(1ª pubblicazione).*

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: n. 861333 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per lire 100 al nome di *Doria Angela* di Pagano, moglie di Giuseppe Duprè, minore, sotto la curatela del marito, è stata così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a *D'Oria Angelica*, di Pagano, moglie di Giuseppe Duprè, minore, sotto la curatela del marito, vera proprietaria delle rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 13 giugno 1888.

Il Direttore Generale: NOVELLI.

SMARRIMENTO DI RICEVUTA (3ª *pubblicazione*).

Fu denunciato lo smarrimento della ricevuta n. 7 ordinale, rilasciata il 2 gennaio 1888 dall'Intendenza di finanza in Napoli al sig. Nicolangelo Scaldaferri fu Egidio, sotto il n. 25 di protocollo, e n. 76691 di posizione, pel deposito da esso fatto presso la medesima del certificato n. 622427 della rendita di lire 875 Consolidato 5 per cento, intestata a Pandolfi Rosina di Leone moglie di Scaldaferri Nicolangelo e vincolato per dote, onde tramutarlo, previo svincolo, in cartelle al portatore, giusta decreti 1° giugno e 12 agosto 1887 del Tribunale civile di Lagonegro.

Ai termini dell'art. 334 del regolamento per l'Amministrazione del Debito pubblico approvato con R. D. 8 ottobre 1870, n. 5942, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, senza che siano notificate a questa Direzione generale opposizioni, le cartelle al portatore n. 142298 al 142301 di L. 200 ciascuna, quella n. 641110 di lire 50 e l'altra n. 188963 di lire 25, e così della totale rendita di lire 875 saranno consegnate al denunziante lo smarrimento anche senza la produzione dell'accennata ricevuta, che sarà considerata come nulla e di nessun valore.

Roma, 17 maggio 1888.

Il Direttore Generale: NOVELLI.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di marzo 1888,*

MESE DI MARZO	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assoluta al 31 marzo Ch.	4075	4052	534	425	4609	4477	4001	4001
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 marzo . . . . »	4075	4052	520	381	4595	4433	4001	4001
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	3,640,269	3,365,221	86,150	79,161	3,726,419	3,444,382	2,867,776	2,689,168
Bagagli. . . . . »	191,672	185,691	2,219	1,945	196,891	187,606	168,361	154,424
Merci a grande velocità . . . »	917,279	625,967	14.541	6,317	931,820	632,284	908,162	559,904
Merci a piccola veloc. ed accel. »	5,091,119	5,185,771	89,839	65,017	5,180,958	5,250,788	3,038,832	4,255,346
Prodotti fuori traffico. . . . . »	24,150	24,150	569	569	24,719	24,719	85,741	67,029
TOTALI . . . L.	9,867,489	9,386,800	193,318	152,979	10,060,807	9,539,779	7,068,872	7,725,871
Mesi antecedenti . . . . »	77,216,789	72,283,239	1,824,478	1,176,194	79,041,267	73,459,433	66,553,362	60,740,099
TOTALI dal 1° lugl. al 31 marzo L.	87,081,278	81,670,039	2,017,796	1,329,173	89,102,074	82,999,212	73,622,234	68,465,970
Differenze nel 1888.								
Mese di marzo . . . . L.	+ 480,689		+ 40,339		+ 521,028		+ 656,999	
Dal 1° luglio al 31 marzo. . L.	+ 5,414,239		+ 688,623		+ 6,102,862		+ 5,156,264	
Prodotto chilometrico								
Del mese di marzo. . . . . . L.	2,421	2,316	362	359	2,182	2,130	1,766	1,930
Dal 1° luglio al 31 marzo . . »	21,370	20,155	3,880	3,488	19,391	18,723	18,400	17,112
Differenze nel 1888.								
Mese di marzo . . . . L.	+ 105		+ 3		+ 52		— 164	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . L.	+ 1,215		+ 392		+ 668		+1,288	

MESE DI MARZO	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assol. al 31 marzo. Ch.	8691	8668	1399	1161	10090	9829
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 marzo . . . . »	8691	8668	1377	1056	10068	9724
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	6,757,083	6,283,611	219,196	188,301	6,976,279	6,[illegible]71,912
Bagagli. . . . . »	368,625	345,855	4,078	5,329	372,703	351,184
Merci a grande velocità . . »	1,849,324	1,210,902	49,919	18,954	1,899,243	1,229,856
Merci a piccola veloc. ed accel. »	8,511,094	9,814,515	244,830	170,490	8,755,924	9,985,005
Prodotti fuori traffico . . . . »	116,261	94,425	17,144	922	133,405	95,347
TOTALI . . . L.	17,602,387	17,749,308	535,167	383,996	18,137,554	18,133,304
Mesi antecedenti . . . . »	148,407,983	138,289,636	4,487,844	2,622,482	152,895,827	140,912,118
TOTALI dal 1° lugl. al 31 marzo L.	166,010,370	156,038,944	5,023,011	3,006,478	171,033,381	159,045,422
Differenze nel 1888.						
Mese di gennaio. . . . . L.	— 146,921		+ 151,171		+ 4,250	
Dal 1° luglio al 31 marzo. . . L.	+ 9,971,426		+ 2,016,533		+ 11,987,959	
Prodotto chilometrico						
Del mese di marzo . . . . . L.	2,025	2,047	382	330	1,797	1,844
Dal 1° luglio al 31 marzo. . . »	19,101	18,001	3,647	2,847	16,987	16,355
Differenze nel 1888.						
Mese di marzo. . . . . L.	— 22		+ 52		— 47	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . L.	+1,100		+ 800		+ 632	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1887-88 — MESE DI MARZO

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1887.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete Principale		Rete secondaria		Totale	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
808	704	4809	4705	615	615	57	32	672	647
808	641	4802	4644	615	615	56	32	671	647
117,127	102,607	2,984,903	2,791,775	249,038	229,222	15,919	6,533	264,957	235,755
1,674	3,329	170,035	157,753	5,592	5,740	185	85	5,777	5,825
34,300	12,420	942,462	572,324	23,883	25,031	1,078	217	24,961	25,248
149,860	103,467	3,188,692	4,358,813	381,143	373,398	5,131	2,006	386,274	375,404
16,402	353	102,143	67,382	6,370	3,246	173	»	6,543	3,246
319,363	222,176	7,388,235	7,918,047	666,026	636,637	22,486	8,841	688,512	645,478
2,538,564	1,365,763	69,091,926	62,105,862	4,637,832	5,266,298	124,802	80,525	4,762,634	5,346,823
2,857,927	1,587,939	76,480,161	70,053,909	5,303,858	5,902,935	147,288	89,366	5,451,146	5,992,301
+ 97,187		— 559,812		+ 29,389		+ 13,645		+ 43,031	
+ 1,269,988		+ 6,426,252		— 599,077		+ 57,922		— 541,155	
395	315	1,536	1,689	1,082	1,035	394	276	1,024	997
3,567	2,469	15,926	15,034	8,624	9,598	2,630	2,792	8,123	9,261
+ 80		— 153		+ 47		+ 118		+ 27	
+ 1,098		+ 842		— 974		— 162		— 1,138	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE		FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
140	140	411	411	1313	957	11954	11337
140	140	411	411	1127	936	11746	11211
44,243	39,972	58,696	64,455	372,902	322,380	7,452,120	6,898,719
774	765	2,471	3,007	5,050	4,575	380,998	359,531
4,040	4,978	6,417	6,969	23,293	20,932	1,932,993	1,262,735
26,444	30,486	52,150	61,924	220,045	211,086	9,054,563	10,288,501
999	1,007	20,552	3,002	12,006	12,806	166,962	112,162
76,500	77,208	140,286	139,357	633,296	571,779	18,987,636	18,921,648
702,500	674,550	1,101,428	985,657	5,416,538	5,128,753	160,116,293	147,701,078
779,000	751,758	1,241,714	1,125,014	6,049,834	5,700,532	179,103,929	166,622,726
— 708		+ 929		+ 61,517		+ 65,988	
+ 27,242		+ 116,700		+ 349,302		+ 12,481,203	
546	551	341	339	482	597	1,588	1,669
5,564	5,369	3,021	2,737	5,368	6,090	15,248	14,862
— 5		+ 2		— 115		— 81	
+ 195		+ 284		— 722		+ 386	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 29 febbr.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3540	3,380,043	28,034,205	31,414,308	183,982	1,383,892	1,567,874
	Linee di proprietà promiscua e privata. .	(2) 535	260,226	2,688,890	2,949,116	10,690	94,951	105,641
	Totale. . .	4075	3,640,269	30,723,155	34,363,424	194,672	1,478,843	1,673,515
Rete secondaria		(3) 534	86,150	942,986	1,029,136	2,219	23,740	25,959
	Totale generale. . .	4609	3,726,419	31,666,141	35,392,560	196,891	1,502,583	1,699,474

(1) **Comprende le linee**

Linea		Km.
Torino-Genova	Km.	170
San Pier d'Arena-S. Benigno	»	4
Torino-Milano	»	150
Torino-Susa	»	53
Bussoleno-Confine Francese	»	49
Alessandria-Arona	»	103
Valenza-Vercelli	»	42
Savona-Acqui-Bra	»	145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	»	331
Mondovì-Carrù	»	14
Trofarello-Chieri	»	9
Rho-Sesto Calende	»	44
Milano-Chiasso (*a*)	»	26
Milano-Pavia	»	36
Gallarate-Varese	»	19
Sesto Calende-Arona	»	9
Cava d'Alzo-Novara	»	36
Firenze-Empoli-Pisa	»	79
Pisa-Livorno Marittima	»	20
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	»	155
Da riportarsi	Km.	1494
Riporto	Km.	1494
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno	»	349
Cecina-Saline	»	30
Asciano-Montepescali	»	84
Roma-Napoli	»	260
Ciampino-Frascati	»	7
Cancello-Avellino	»	74
Eboli-Metaponto	»	193
Taranto-Reggio Calabria	»	476
Bufaloria-Cosenza	»	69
Oleggio-Pino	»	66
Codola-Nocera	»	5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala	»	9
Napoli-Eboli	»	80
Torre Annunziata-Castellammare	»	6
Battipaglia-Agropoli	»	30
Bra-Carmagnola	»	21
Voghera-Pavia	»	26
Novara-Romagnano	»	30
Avenza-Carrara	»	5
Vercelli-Stradella	»	99
Da riportarsi	Km	3413
Riporto	Km.	3413
Torino-Cuneo	Km.	88
Savigliano-Saluzzo	»	16
Reggio Calabria-Scilla	»	23
Totale	Km.	3540

(2) **Comprende le linee**

Linea		Km.
Novi-Tortona	»	19
Alessandria-Piacenza	»	97
Cavallermaggiore-Alessandria	»	97
Castagnole-Asti-Mortara	»	94
Milano-Centrale-Vigevano	»	39
Torino-Torrepellice	»	54
Acqui-Alessandria	»	34
Mortara-Vigevano	»	13
Chivasso-Ivrea	»	33
Torreberetti Pavia	»	44
Pontegalera-Fiumicino	»	11
Totale	Km.	535

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, ritenuto il disposto del 1° comma dell'articolo 18 del Contratto d'esercizio, la linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ED ACCELERATA			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 marzo
814,732	6,804,471	7,619,203	4,620,591	32,966,247	37,586,838	23,903	400,712	424,615	9,023,251	69,589,587	78,612,838
102,547	840,368	942,915	470,528	3,975,087	4,445,615	247	27,906	28,153	844,238	7,627,202	8,471,440
917,279	7,644,839	8,562,118	5,091,119	36,941,334	42,032,453	24,150	428,618	452,768	9,867,489	77,216,789	87,084,278
14,541	127,590	142,131	89,839	719,904	809,743	569	10,258	10,827	193,318	1,824,478	2,017,796
931,820	7,772,429	8,704,249	5,180,958	37,661,238	42,842,196	24,719	438,876	463,595	10,060,807	79,041,267	89,102,074

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco:
Scilla-Bagnara . . . . . . Km. 9

Sicignano-Castrocucco:
Sicignano-Sassano-Tegiano . . » 46

Battipaglia-Castrocucco:
Agropoli-Vallo . . . . . . » 21

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello. . . . » 31

Castellamare-Gragnano . . . . . » 5

Da riportarsi Km. 148

Riporto Km. 148

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta-Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola:
Gozzano-Gravellona Toce . . » 25

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce. . . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . . . » 25

Bricherasio-Barge. . . . . . . » 12

Ivrea-Aosta. . . . . » 67

Da riportarsi Km. 437

Riporto Km. 437

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia:
Cajanello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola. 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . . » 17

Cuneo-Mondovì:
Cuneo-Rocca dei Baldi . . . » 20
Roccadebaldi-Mondovì . . . » 7

TOTALE . . . Km. 534

Milano-Chiasso di Ch. 52, si computa in soli Ch. 26.

RETE ADRIATICA — Prodotti

Ripartizione della rete	Chilometri in esercizio	Viaggiatori: Prodotti approssimativi del mese	Viaggiatori: Mesi precedenti in cifre rettificate	Viaggiatori: Totale al 31 marzo	Bagagli e cani: Prodotti approssimativi del mese	Bagagli e cani: Mesi precedenti in cifre rettificate	Bagagli e cani: Totale al 31 marzo
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 3832	2,792,374	24,469,424	27,261,798	164,151	1,120,642	1,284,793
Rete principale — Linee di proprietà privata.	(2) 169	75,402	763,436	838,838	4,210	26,062	30,272
Totale.	4001	2,867,776	25,232,860	28,100,636	168,361	1,146,704	1,315,065
Rete secondaria.	(3) 808	117,127	1,410,734	1,527,861	1,674	34,009	35,683
Totale generale . . .	4809	2,984,903	26,643,594	29,628,497	170,035	1,180,713	1,350,748

RETE SICULA — Prodotti

Ripartizione della rete	Chilometri in esercizio	Viaggiatori: Prodotti approssimativi del mese	Viaggiatori: Mesi precedenti in cifre rettificate	Viaggiatori: Totale al 31 marzo	Bagagli e cani: Prodotti approssimativi del mese	Bagagli e cani: Mesi precedenti in cifre rettificate	Bagagli e cani: Totale al 31 marzo
Rete principale (4)	(4) 615	249,038	1,900,317	2,149,355	5,592	38,351	43,943
Rete secondaria (5).	(5) 57	15,919	88,537	104,456	185	1,066	1,251
Totale	672	264,957	1,988,854	2,253,811	5,777	39,417	45,194

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Milano-Piacenza.	Km. 69
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia.	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba.	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco.	» 33
Milano-Chiasso (*a*).	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	» 36
Dossobuono-Legnago.	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (S. Marco).	» 19
Da riportarsi	Km. 1412
Riporto	Km. 1412
Roma-Orte	Km. 83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara.	» 120
Foligno-Terontola.	» 83
Napoli al Porto	» 2
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . .	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (*b*)	» 23
Totale . .	Km. 3832

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Cremona-Mantova.	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo-Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
Totale . . .	Km. 169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, ritenuto il disposto del 1° comma dell'articolo 21 del contratto d'esercizio, la linea
(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ED ACCELERATA			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 marzo
885,158	7,963,569	8,848,727	2,938,336	30,068,636	33,006,972	84,507	892,288	976,795	6,864,526	64,514,559	71,379,085
23,004	234,145	257,149	100,496	1,002,481	1,102,977	1,234	12,679	13,913	204,346	2,038,803	2,243,149
908,162	8,197,714	9,105,876	3,038,832	31,071,117	34,109,949	85,741	904,967	990,708	7,068,872	66,553,362	73,622,234
34,300	152,314	186,614	149,860	900,444	1,050,304	16,402	41,063	57,465	319,363	2,538,564	2,857,927
942,462	8,350,028	9,292,490	3,188,692	31,971,561	35,160,253	102,143	946,030	1,048,173	7,388,235	69,091,926	76,480,161

LORDI (dedotte le tasse erariali).

MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ED ACCELERATA			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 marzo
23,883	217,107	240,990	381,143	2,431,019	2,812,162	6,370	51,038	57,408	666,026	4,637,832	5,303,858
1,078	5,797	6,875	5,131	28,388	33,519	173	818	1,187	22,486	124,802	147,258
24,961	222,904	247,865	386,274	2,459,407	2,845,681	6,543	46,184	58,595	688,512	4,762,634	5,451,146

(3) Comprende le linee

Roma-Solmona:
Tivoli Cineto Romano . . . . Km. 18
Roma-Tivoli . . . . » 40
Faenza-Firenze:
Faenza-Fognano . . . . . . » 18
Belluno-Feltre Treviso . . . . . » 86
Adria-Chioggia . . . . » 31
Macerata-Albacina:
Albacina-S. Severino . . . . » 32
Teramo-Giulianova . . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini:
Ravenna-Cesenatico . . . . . » 29
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rocchetta-Melfi . . . » 11
Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 326

Riporto Km. 326
Parma-Brescia-Iseo:
Parma-Piadena . . . . . } » 64
Brescia-Iseo . . . . . . }
Macerata-Civitanova . . . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . . . » 36
Treviso-Oderzo-Motta . . . . . » 34
Mantova-Legnago . . . . » 38
Viterbo-Attigliano . . . . » 40
Bologna-Verona:
Bologna S. Giovanni in Persiceto » 21
Foggia-Lucera . . . . » 20

Totale . . . Km. 808

(4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa . . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina . . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 50

Totale . . . Km. 615

(5) Comprende le linee

Siracusa-Licata:
Siracusa-Noto . . . . . . Km. 33
Messina-Patti-Cerda:
Cerda-Lascari-Cefalù . . . » 24

Totale . . . Km. 57

Milano-Chiasso di Ch. 52 si computa in soli Ch. 26.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI MARZO	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assoluta al 31 marzo. Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.° dal 1° luglio al 31 marzo .... »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori .... L.	9,796	8,891	34,537	31,081	44,243	39,972
Bagagli .... »	200	154	574	611	774	765
Merci a grande velocità.... »	907	1,304	3,133	3,674	4,040	4,978
Merci a piccola vel. ed accel. »	10,317	12,745	16,127	17,741	26,444	30,486
Prodotti fuori traffico..... »	370	273	629	734	999	1,007
Totali.... L.	21,500	23,367	55,000	53,841	76,500	77,208
Mesi antecedenti......... »	197,500	206,570	505,000	467,980	702,500	674,550
Totali dal 1° lugl. al 31 marzo. L.	219,000	229,937	560,000	521,821	779,000	751,758
Differenze nel 1888. Mese di marzo .... L.	— 1,867		+ 1,159		— 708	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . L.	— 10,937		+ 38,179		+ 27,242	
Prodotto chilometrico						
Del mese di marzo ...... L.	671	730	509	498	546	551
Dal 1° luglio al 31 marzo. . , »	6,843	7,185	5,185	4,831	5,564	5,369
Differenze nel 1888. Mese di marzo......... L.	— 59		+ 11		— 5	
Dal 1° luglio al 31 marzo. . . L.	— 342		+ 354		+ 195	

Ferrovie

MESE DI MARZO	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assoluta al 31 marzo. Ch.	188	188	69	69	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo . . . »	188	188	69	69	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori........... L.	65,927	74,450	16,576	16,800	19,093	19,248
Bagagli............. »	1,172	1,568	130	150	653	723
Merci a grande velocità . . . »	5,979	5,971	1,021	920	3,038	3,058
Merci a piccola vel. ed accel. »	53,320	61,494	10,682	8,071	23,164	19,767
Prodotti fuori traffico..... »	2,173	3,145	170	174	1,030	955
Totali . . . L.	128,571	146,628	28,579	26,115	46,978	48,751
Mesi antecedenti........ »	920,437	1,045,702	272,367	278,786	443,875	418,345
Totali dal 1° lugl. al 31 marzo L.	1,049,008	1,192,330	300,946	304,901	490,853	462,096
Differenze nel 1888. Mese di marzo .... L.	— 18,057		+ 2,464		+ 3,227	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . L.	— 143,322		— 3,955		+ 28,757	
Prodotto chilometrico						
Del mese di marzo. ..... L.	683	779	414	377	1,565	1,458
Dal 1° luglio al 31 marzo, . . »	5,579	6,342	4,361	4,418	16,361	15,403
Differenze nel 1888. Mese di marzo......... L.	— 96		+ 37		+ 107	
Dal 1° luglio al 31 marzo. . . L.	— 763		— 57		+ 958	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA		CONEGLIANO-VITTORIO	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
32	32	12	12	31	23	62	62	14	14
32	32	12	12	30	23	62	62	14	14
22,211	23,716	8,820	9,114	11,399	9,168	56,081	52,004	2,520	3,223
94	116	8	8	140	135	372	338	96	88
1,844	1,896	49	24	511	»	3,203	2,956	269	350
8,328	10,803	355	556	10,548	11,109	25,916	21,921	3,456	2,815
3,040	3,512	120	116	1,560	1,434	932	544	159	193
35,517	40,073	9,352	9,818	24,158	21,846	86,504	77,763	6,500	6,669
363,335	350,353	103,992	110,649	216,563	170,560	862,402	833,844	61,100	81,509
398,852	390,426	113,344	120,467	240,721	192,406	948,906	911,607	67,600	88,178
— 4,556		— 466		+ 2,312		+ 8,741		— 169	
+ 8,426		— 7,123		+ 48,315		+ 37,299		— 20,578	
1,109	1,252	779	818	779	949	1,395	1,254	464	476
12,464	12,200	9,445	10,038	8,024	8,365	15,304	14,703	4,828	6,298
— 143		— 39		— 170		+ 141		— 12	
+ 264		— 593		— 341		+ 601		— 1,470	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO		SARONNO-MALNATE COMO-VARESE-LAVENO		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
64	42	44	44	38	38	75	75	29	29
60	31	44	44	38	38	75	74	29	29
10,272	6,345	8,063	8,243	5,834	7,274	34,019	30,180	6,600	6,653
82	31	193	156	66	71	439	415	43	40
364	481	580	566	884	855	991	1,122	298	346
2,899	3,709	2,041	4,887	7,586	14,796	6,235	7,881	15,883	11,856
105	83	123	135	130	822	134	285	»	»
13,722	10,649	11,000	13,987	14,500	23,818	41,818	39,883	22,834	18,895
123,966	75,073	118,500	120,564	183,500	255,925	509,901	487,485	167,813	154,401
137,688	85,722	129,500	134,551	198,000	279,743	551,749	527,368	190,647	173,296
+ 3,073		— 2,987		— 9,318		+ 1,965		+ 3,939	
+ 51,966		— 5,051		— 81,743		+ 24,381		+ 17,351	
214	253	250	317	381	626	557	531	787	651
2,294	2,765	2,943	3,057	5,210	7,361	7,356	7,126	6,573	5,575
— 39		— 67		— 245		+ 26		+ 136	
— 471		— 114		— 2,151		+ 230		+ 598	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI MARZO	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI	
—	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assol al 31 marzo Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24	8	8
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24	8	8
PRODOTTI												
Viaggiatori . . . . L.	769	1,612	2,512	3,001	1,915	1,652	32,349	28,701	2,889	2,299	1,303	1,203
Bagagli . . . . »	»	1	25	76	12	27	308	241	25	17	28	19
Merci a grande velocità . »	»	»	206	126	»	»	931	320	516	526	155	162
Merci a picc. vel. ed accel. »	»	»	369	389	2,203	2,272	6,183	4,961	8,108	6,500	2,547	2,741
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	81	73	»	»	173	111	462	597	107	118
TOTALI. . . . L.	769	1,613	3,193	3,665	4,130	3,951	39,944	34,334	12,000	9,939	4,140	4,242
Mesi antecedenti . . . . . »	29,902	26,296	36,010	37,702	51,260	39,760	330,755	282,896	84,000	84,927	39,467	36,204
TOT. dal 1° lugl. al 31 mar. L.	30,671	27,909	39,203	41,367	55,390	43,711	370,699	317,230	96,000	94,866	43,607	40,446
Differenze nel 1888 Mese di marzo . . . . . L.	— 844		— 472		+ 179		+ 5,610		+ 2,061		— 102	
Dal 1° luglio al 31 marzo L.	+ 2,762		— 2,164		+ 11,679		+ 53,460		+ 1,134		+ 3,161	
Prodotto chilometrico												
Del mese di marzo . . . L.	256	537	133	152	158	151	1,079	927	500	414	517	530
Dal 1° luglio al 31 marzo »	10,223	9,303	1,633	1,723	2,130	1,681	10,018	8,573	4,000	3,952	5,450	5,055
Differenze nel 1888. Mese di marzo . . . . . . L.	— 281		— 19		+ 7		+ 152		+ 86		+ 13	
Dal 1° luglio al 31 marzo L.	+ 920		— 90		+ 449		+ 1,445		+ 48		+ 395	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km.	99
Rete Adriatica	»	62
Rete Sicula	»	9
Ferrovie Venete	»	3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	3
Totale	Km.	176

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenute conto dei giorni di effettivo esercizio.

(dedotte le tasse erariali)

diverse

AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNO		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		PALERMO CORLEONE		FERROVIE SECON. DELLA SARDEGNA		TOTALE delle ferrovie diverse	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
134	134	15	15	28	28	72	»	9	»	56	»	68	»	121	»	1313	957
134	127	15	15	28	26	51	»	9	»	41	»	21	»	20	»	1127	936
11,487	10,698	4,157	3,860	3,610	2,937	10,817	»	581	»	10,510	»	9,194	»	13,391	»	372,902	322,380
306	288	65	42	68	25	145	»	»	»	109	»	134	»	337	»	5,050	4,575
1,305	1,134	120	119	»	»	204	»	38	»	331	»	268	»	188	»	23,293	20,932
15,213	13,932	974	626	»	»	1,113	»	118	»	6,258	»	3,681	»	2,915	»	220,045	211,086
536	435	184	44	2	»	221	»	»	»	272	»	»	»	292	»	12,006	12,806
28,817	26,487	5,500	4,691	3,680	2,962	12,500	»	737	»	17,480	»	13,277	»	17,036	»	633,296	571,779
201,364	170,951	52,100	46,560	27,489	20,261	84,845	»	7,144	»	92,045	»	24,327	»	8,079	»	5,416,538	5,128,753
230,211	197,438	57,600	51,251	31,169	23,223	97,345	»	7,881	»	109525	»	37,604	»	25,115	»	6,049,834	5,700,532
+ 2,360		+ 809		+ 718		+ 12,500		+ 737		+ 17,480		+ 13,277		+ 17,036		+ 61,517	
+ 32,773		+ 6,349		+ 7,946		+ 97,345		+ 7,881		+ 109,525		+ 37,604		+ 25,115		+ 349,302	
215	197	366	312	131	105	173	»	81	»	312	»	195	»	140	»	482	597
1,717	1,554	3,840	3,416	1,113	893	1,908	»	875	»	2,671	»	1,566	»	1,255	»	5,368	6,090
+ 18		+ 51		+ 26		»		»		»		»		»		— 115	
+ 163		+ 424		+ 220		»		»		»		»		»		— 722	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1887 al 31 marzo 1888.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Cuneo-Robilante	Luglio	16	17
	Cuneo-Rocca dei Baldi	Ottobre	8	20
	Roccadebaldi-Mondovì	Febbraio	18	7
Rete Adriatica	Roma-Tivoli	Agosto	1°	40
	Foggia-Lucera	Id.	1°	(1) 20
Rete Sicula	Variante e Stazione definitiva di Noto	Settembre	20	1
Linea Bologna-Porto Maggiore	Budrio-Medicina	Luglio	16	11
	Budrio-Molinella	Agosto	16	16
	Medicina Massa Lombarda	Dicembre	4	15
	Molinella-Porto Maggiore	Id.	21	14
Linea Settimo-Castellamonte	Rivarolo-Castellamonte	Luglio	25	8
Linea Novara-Seregno	Busto Arsizio-Saronno	Ottobre	5	14
Linea Ventoso-Reggio-Guastalla	Saronno-Seregno	Dicembre	31	15
	Correggio-Carpi	Ottobre	15	11
Ferrovie secondarie della Sardegna	Cagliari Isili	Febbraio	15	81
	Monti-Tempio	Id.	15	40
		TOTALE		330

(1) Un chilometro comune con la linea Ancona-Foggia.

DIREZIONE GENERALE

SPECCHIO dei prodotti telegrafici

Risultamento della contabilità colle altre Amministrazioni (a)					Incassi degli Uffici		
DEBITORI DIVERSI	CREDITO	DEBITO	Differenze che dalle liquidazioni trimestrali risultano		UFFICI DIVERSI	Per telegrammi spediti all' interno dello Stato	Per telegrammi spediti all'estero
			da riscuotere	da pagare			
1	2	3	4	5	6	7	8
Amministni estere. .	599,698 86	871,550 20	66,339 16	338,190 50	Uffici dello Stato	1,945,900 23	903,547 18
Amministni di Strade Ferrate e Tramvie.	154,807 62	»	154,807 62	»	Uffici di		
Concessionari telefonici	46,429 35	»	46,429 35	»	Strade ferrate	»	»
TOTALI del 3° trimestre 1887-88	800,935 83	871,550 20	267,576 13	338,190 50		1,945,900 23	903,547 18
TOTALI del 1° semestre 1887-88	1,713,347 36	1,643,459 93	623,890 17	554,002 74		4,128,285 92	1,518,231 70
TOTALI dei tre trimestri 1887-88 . . .	2,514,283 19	2,515,010 13	891,466 30	892,193 24		6,074,186 15	2,421,778 88

CONFRONTO FRA L'ESERCIZIO

	2	3	4	5	6	7	8
3° Trimestre, esercizio 1887-88	800,935 83	871,550 20	267,576 13	338,190 50		1,945,900 23	903,547 18
3° Trimestre, esercizio 1886-87	797,694 76	730,208 72	248,241 49	180,755 45		1,882,430 »	799,039 62
Differenze nel 1887-88	+ 3,241 07	+ 141,341 48	+ 19,334 64	+ 157,435 05		+ 63,470 23	+ 104,507 56
Somma dei tre trimestri 1887-88. . .	2,514,283 19	2,515,010 13	891,466 30	892,193 24		6,074,186 15	2,421,778 88
id 1886-87 .	3,264,914 39	2,886,949 29	1,055,034 99	677,069 89		5,843,261 16	2,256,761 08
Differenze nel 1887-88	— 750,631 20	— 371,939 16	— 163,568 69	+ 215,123 35		+ 230,924 99	+ 165,017 80

DEI TELEGRAFI

del 3° trimestre dell'esercizio 1887-88.

PROVENTI varii — 9	CONTRIBUTO di diversi per spese telegrafiche — 10	CONCORSO delle provincie e dei comuni per nuovi uffici telegrafici — 11	TOTALI delle precedenti cinque colonne — 12	TASSE per telegrammi governativi a pagamento immediato o differito — 13	VALORE di telegrammi governativi spediti in franchigia — 14	ANNOTAZIONI — 15
12,775 01	132,254 84	15,958 50	3,010,435 76	370,840 »	319,646 85	(*a*) Le somme relative alla contabilità colle altre Amministrazioni per l'esercizio 1886-87 corrispondono alle effettive liquidazioni, mentre quelle pubblicate precedentemente furono calcolate, in parte, sopra dati approssimativi.
»	»	»	»	4,671 86	»	
12,775 01	132,254 84	15,958 50	3,010,435 76	375,511 86	319,646 85	(*b*) Questa somma comprende l'importo di telegrammi affrancati con francobolli postali per. . . . . . L. 44,112 50
23,770 35	225,571 95	53,708 25	5,949,568 17	921,923 90	408,325 80	(*c*) Idem, Idem. » 42 65
36,545 36	357,826 79	69,666 75	(*b*) 8,960,003 93	(*c*) 1,297,435 76	727,972 65	TOTALE L. 44,155 15

1887-88 E L'ESERCIZIO 1886-87.

9	10	11	12	13	14	15
12,775 01	132,254 84	15,958 50	3,010,435 76	375,511 86	319,646 85	Le colonne 4ª, 12ª e 13ª dànno l'accertamento totale dei tre trimestri 1887-88 in. . . . . L. 11,148,905 99
10,556 96	112,711 47	31,039 »	2,835,777 05	364,065 05	228,907 50	da cui togliendo l'importo de' francobolli postali in. . . . » 44,155 15
+ 2,218 05	+ 19,543 37	— 15,080 50	+ 174,658 71	+ 11,446 81	+ 90,739 35	
36,545 36	357,826 79	69,666 75	8,960,003 93	1,297,435 76	727,972 65	Resta l'entrata della Direzione Generale de' telegrafi in. . . . . L. 11,104,750 84
30,094 34	302,825 99	106,044 »	8,538,986 57	1,106,942 51	604,688 70	
+ 6,451 02	+ 55,000 80	— 36,377 25	+ 421,017 36	+ 190,493 25	+ 123,283 95	

MOVIMENTO della corrispondenza negli Uffici

UFFICI DELLO STATO	Numero degli Uffici	Numero dei telegrammi spediti							
		Privati			Governativi				Di servizio
		ALL' INTERNO	ALL' ESTERO	TOTALE	A pagamento	A credito	In franchigia	TOTALE	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Totali del 3° trimestre dell'esercizio 1887-88	2318	1,553,000	184,274	1,737,374	60,401	47,018	18,702	126,121	51,735
Totali del 1° semestre dell'esercizio 1887-88 .	»	3,386,006	337,128	3,723,134	145,234	109,230	37,257	291,721	118,669
Totali dei primi tre trimes. dell'esercizio 1887-88 .	2318	4,939,006	521,402	(a) 5,460,408	(b) 205,635	156,248	55,959	417,842	170,404

CONFRONTO FRA IL

3° trim., dell'eserc. 1887-88	2318	1,553,000	184,274	1,737,274	60,401	47,018	18,702	126,121	51,735
3° trim., dell'eserc 1886-87	2145	1,515,063	168,469	1,683,532	56,733	45,075	15,620	117,428	46,821
Differenza nel 3° trimestre 1887-88	+ 173	+ 37,937	+ 15,805	+ 53,742	+ 3,668	+ 1,943	+ 3,082	+ 8,693	+ 4,914
Primi 3 trimestri dell'eserc. 1887-88	2318	4,939,006	521,402	5,460,408	205,635	156,248	55,959	417,842	170,404
Primi 3 trimestri dell'eserc. 1886-87	2145	4,772,633	490,605	5,263,238	189,920	154,356	50,245	394,521	159,917
Differenza nel 1887-88. .	+ 173	+ 166,373	+ 30,797	+ 197,170	+ 15,715	+ 1,892	+ 5,714	+ 23,321	+ 10,487

(*a*) In questa cifra ne sono compresi 2,029,014 con ricevuta a pagamento e 30,370 pagati con francobolli postali. — (*b*) Compresi 26 transitò per l'Italia la corrispondenza franco-corsa per interruzione del cavo sottomarino fra la Francia e la Corsica.

MOVIMENTO della corrispondenza negli uffici telegrafici

UFFICI DI ASSAB E MASSAUA	Telegrammi spediti										Telegrammi ricevuti			
	Privati				Governativi				di servizio	Totale generale	da uffici italiani del Mar Rosso	dall'Italia	da altri Stati	Totale
	ad uffici italiani del Mar Rosso	all'Italia	ad altri Stati	Totale	ad uffici italiani del Mar Rosso	all'Italia	ad altri Stati	Totale						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Totali del 3° trimestre dell'esercizio 1887-88	284	908	542	1,734	185	307	36	528	28	2,290	467	606	449	1,522
Totali del 1° semestre dell'esercizio 1887-88	486	1,079	1,062	2,627	525	466	171	1,162	41	3,830	1,011	787	998	2,796
Totali dei primi 3 trim. dell'esercizio 1887-88	770	1,987	1,604	(d) 4,361	710	773	207	1,690	69	6,120	1,478	1,393	1,447	4,318

(*d*) In questa cifra ne sono compresi 3,814 con ricevuta a pagamento.

Roma, li 30 maggio 1888.

Il Direttore Capo di Divisione
A. Previdi.

telegrafici da gennaio a marzo 1888.

TOTALE GENERALE	Numero dei telegrammi ricevuti			Lavoro locale — (Somma delle colonne 11 e 14)	TELEGRAMMI TRANSITATI		TELEGRAMMI RIPETUTI		Lavoro totale — (Somma delle colonne 15, 16, 17, 18 e 19)
	Provenienti dall' interno	Provenienti dall'estero	Totale		dall'estero per l'estero	da Amministrazioni ferroviarie per l'estero o dall' estero	Numero dei ricevimenti	Numero delle trasmissioni	
— 11	— 12	— 13	— 14	— 15	— 16	— 17	— 18	— 19	— 20
1,915,130	2,180,878	213,871	2,394,749	4,309,879	36,163	10,073	2,127,306	2,376,723	8,860,144
4,133,524	4,711,540	396,159	5,107,699	9,241,223	127,812	20,960	4,834,242	5,372,538	19,596,775
6,048,654	6,892,418	610,030	7,502,448	13,551,102	163,975	31,033	6,961,548	7,749,261	28,456,919

1887-88 ED IL 1886-87.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1,915,130	2,180,878	213,871	2,394,749	4,309,879	36,163	10,073	2,127,306	2,376,723	8,860,144
1,847,781	2,089,812	201,147	2,290,959	4,138,740	75,285	8,900	2,050,290	2,345,980	8,619,195
+ 67,349	+ 91,066	+ 12,724	+ 103,790	+ 171,139	— 39,122 (c)	+ 1,173	+ 77,016	+ 30,743	+ 240,949
6,048,654	6,892,418	610,030	7,502,448	13,551,102	163,975	31,033	6,961,548	7,749,261	28,456,919
5,817,676	6,511,764	597,411	7,139,175	12,956,851	193,188	27,364	6,647,084	7,466,149	27,290,636
+ 230,978	+ 350,654	+ 12,619	+ 363,273	+ 594,251	— 29,213	+ 3,669	+ 314,464	+ 283,112	+ 1,166,283

pagati con francobolli postali. — (c) Questa diminuzione è dovuta alla circostanza che per buona parte del 3° trimestre dell'esercizio 1886-87

italiani del Mar Rosso da gennaio a marzo 1888.

Lavoro locale (Somma delle colonne 11 e 15)	Telegrammi ripetuti		Lavoro totale (Somma delle colonne 16, 17 e 18)	Ammontare delle tasse dei telegrammi spediti								Importo dei telegrammi di servizio
				Privati				Governativi				
	Ricevimenti	Trasmissioni		ad uffici italiani del Mar Rosso	all'Italia	ad altri Stati	Totale	ad uffici italiani del Mar Rosso	all'Italia	ad altri Stati	Totale	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
3,812	»	»	3,812	352 55	63,211 60	10,713 65	74,277 80	325 35	42,066 95	1,578 65	43,970 95	539 10
6,626	»	»	6,626	590 25	58,741 20	36,939 95	96,271 40	878 30	59,723 85	10,849 35	71,451 50	1,173 85
10,438	»	»	10,438	942 80	121,952 80	47,653 60	170,549 20	1,203 65	101,790 80	12,428 »	115,422 45	1,712 95

Il Direttore Capo di Ragioneria
S. CANTONI

Veduto: *Il Direttore Generale*
F. SALVATORI.

AMMINISTRAZIONE DEI TELEGRAFI DELLO STATO

Avviso di concorso per venti posti di Ufficiale Allievo.

È aperto un concorso per 20 posti di ufficiale allievo nell'Amministrazione telegrafica dello Stato, a' termini dell'art. 5 del R. Decreto 16 giugno 1881 n. 316 (serie 3ª), e degli art. 2° e 3° del R. Decreto 28 giugno 1885 n. 3239 (serie 3ª).

L'ammissione al medesimo avrà luogo per esame che si farà nelle città dove risiedono le Direzioni Compartimentali cioè in Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino e Venezia.

Le domande per l'ammissione dovranno essere stese su carta da bollo da una lira, scritte di proprio pugno dei concorrenti, colla firma debitamente legalizzata dall'Autorità Municipale, e fatte pervenire non più tardi del 31 agosto prossimo venturo alla Direzione Generale dei Telegrafi in Roma, corredate dei documenti seguenti:

a) Diploma di licenza di Liceo o di Istituto tecnico (governativi o pareggiati) avvertendo che la presentazione di tale diploma è di stretto rigore, non accettandosi in surrogazione del medesimo nessun altro titolo equipollente;

b) Certificato del Sindaco del luogo ove il postulante è domiciliato, comprovante essere egli cittadino italiano per nascita o per naturalizzazione;

c) Estratto dell'atto di nascita, da cui risulti che il postulante abbia compiuto il 17° e non sia entrato nel 26° anno di età alla data del presente avviso;

d) Certificato della Cancelleria del Tribunale avente giurisdizione sul luogo di nascita del postulante, dal quale risultino i suoi buoni precedenti giudiziari;

e) Dichiarazione dei parenti, colla quale si obbligano di fornire al candidato i necessari mezzi di sussistenza fino a che egli non sia nominato con retribuzione;

f) I minorenni dovranno inoltre presentare l'atto di consenso delle persone, da cui civilmente dipendono.

I documenti accennati alle lettere *b)* e *c)* dovranno essere su carta da bollo da 50 centesimi, quello alla lettera *d)* su carta da 50 centesimi, e di data posteriore, e quella del presente avviso; e quello segnato colla lettera *e)* su carta da bollo da una lira, sottoposto alla tassa di registrazione ed anche esso di data posteriore a quella del presente avviso, e quello segnato con *f)* su carta da bollo da una lira e pure di data posteriore a quella del presente avviso.

Nell'istanza il postulante dovrà:

1. Indicare il luogo di sua abitazione per le comunicazioni che occorresse di fargli;

2. Fare conoscere quali sono e furono le sue occupazioni, in quali località e presso quali persone od Amministrazioni le esercitò e perchè le abbia abbandonate e ciò rimontando fino alla età di 18 anni.

I concorrenti dovranno a suo tempo produrre un certificato medico dal quale risulti essere essi di costituzione sana, scevri da imperfezioni fisiche che impediscano di servire agli apparati telegrafici in uso negli uffici del Regno.

Tale certificato dovrà essere rilasciato da un medico di fiducia dell'Amministrazione, il quale sarà loro designato e che dovrà essere da loro pagato.

Le domande che non fossero trovate regolari saranno considerate come non ricevute.

L'Amministrazione si riserva di accertarsi della buona condotta del postulante.

Il programma dell'esame d'ammissione sarà il seguente:

Lingua italiana - Lingua francese - Aritmetica - Algebra - Geometria - Fisica - Chimica - Geografia - Disegno lineare - Calligrafia (Trascrizione in nitidi caratteri di 150 parole in 10 minuti).

La prova sulla lingua francese consisterà nella traduzione dall'italiano al francese senza aiuto di dizionario.

Gli esami avranno luogo possibilmente entro il mese di ottobre p. v. nei giorni che verranno indicati ai candidati per cura della Direzione Generale.

A parità di merito, oltre a quanto è detto nel quart'ultimo alinea del presente manifesto, sarà titolo di preferenza la capacità, da dimostrarsi, con esame di tradurre, con l'aiuto di dizionario, dalla lingua italiana ad altra lingua estera (oltre la francese) ed in ispecie a quella inglese o tedesca.

Gli aspiranti dovranno perciò dichiarare nelle loro domande di ammissione, se intendono di dare un tal saggio.

Fra i candidati riconosciuti idonei si sceglieranno i primi in ordine di merito fino ad un numero tale che superi di un quinto quello dei posti messi a concorso, ed i prescelti saranno ammessi ad un corso d'istruzione sulla telegrafia teorico-pratica, della durata di cinque mesi circa, che sarà tenuto in Roma.

Saranno esclusi dalla continuazione del corso, in qualunque periodo di esso, quei candidati che dessero luogo a lagnanza sulla loro condotta, o dimostrassero di non aver sufficiente attitudine ad acquistare la necessaria istruzione.

Al termine del corso d'istruzione avrà luogo l'esame di concorso, in seguito del quale i candidati, che avranno conseguita l'idoneità su tutte le materie, saranno classificati per ordine di merito in base alla somma complessiva dei punti riportati.

Essi non potranno però ottenere la nomina di ufficiali allievi se non dopo compiuto lodevolmente un tirocinio pratico non minore di sei nè maggiore di dodici mesi, e dopo d'aver sostenuto favorevolmente un esame pratico sulle particolarità del servizio specialmente amministrativo.

I primi tre mesi di tirocinio saranno a titolo gratuito. Per gli altri, l'Amministrazione potrà accordare agli aspiranti ufficiali allievi, se diligenti e di buona condotta, una indennità di lire tre al giorno.

Durante il tirocinio sono soggetti alle discipline regolamentari comuni.

Lo stipendio degli ufficiali allievi è di L. 1500 annue.

A coloro che non ottenessero l'idoneità sull'uso degli apparati più sopra indicati e l'avessero conseguita su tutte le altre materie, potranno, nel caso che il numero dei posti messi a concorso non fosse stato coperto, o quando l'Amministrazione lo credesse opportuno, essere concessi due mesi per sostenere un esame di riparazione.

Costoro superando la prova di riparazione, saranno classificati al seguito di quelli già approvati in tutte le materie.

Tanto nell'esame di ammissione quanto in quello di concorso avranno la preferenza, a parità di merito, coloro che possono esibire il diploma di laurea universitaria od altro equipollente, conseguito in uno dei Regi Istituti superiori d'insegnamento, specialmente se nella facoltà di scienze fisico-matematiche.

Coloro che riuscissero in soprannumero occuperanno i posti che si fossero resi vacanti oltre quelli messi a concorso o si facessero di mano in mano vacanti in seguito, semprechè accettino di prestare servizio gratuito in quell'ufficio nel quale saranno destinati, e ciò fino a che avvengano vacanze e sieno stati nominati coloro che li precedettero nella votazione.

Coloro invece che non ottenessero classificazione d'idoneità alla fine del corso per non averla conseguita in tutte le materie, ma che l'avessero conseguita nello esercizio pratico degli apparati, potranno essere nominati *Telegrafisti* se vi saranno posti vacanti (*I telegrafisti sono impiegati d'ordine che entrano con un primo stipendio di L. 1200*).

Ai candidati non è accordata indennità di sorta nè di viaggio, nè di soggiorno, nè prima, nè durante il corso di telegrafia e relativi esami, ed i riusciti non potranno conseguire la nomina se non dopo di aver raggiunta, a loro spese, la destinazione che sarà stata loro assegnata.

Roma, il 1° aprile 1888.

Il Direttore Generale: F. SALVATORI

N. B. Per notizia dei concorrenti si trascrive qui di seguito l'attuale pianta del personale telegrafico di carriera.

Ufficiali allievi	a	L. 1500	n.	50
Ufficiali	a	» 2000	»	270
»	a	» 2500	»	360
Sotto Ispettori	a	» 3000	»	100
Ispettori	a	» 3000	»	23
»	a	» 3500	»	44
»	a	» 4000	»	33
Ispettori principali	a	L. 4500	n.	23
» »	a	» 5000	»	20
Direttori Capi di Divisione e Direttori compartimentali	a	» 6000	»	7
»	a	» 7000	»	6
Ispettori Generali	a	» 8000	»	3

La promozione ad ispettore si fa mediante esami di concorso, ai quali possono prendere parte gli ufficiali a lire 2500 fregiati del maggior numero di punti di merito ed i più anziani a L. 2000 (con almeno due anni d'anzianità nella classe) se oltre ad essere forniti di punti di merito sono muniti di laurea universitaria nelle scienze fisiche matematiche e naturali oppure muniti di diploma equipollente nelle stesse scienze conseguito in uno dei R. Istituti Superiori d'insegnamento. Le altre promozioni si fanno per 3[4 in ragione di anzianità ed 1[4 per merito.

L'impiegato che resta per sei anni nella stessa classe di stipendio ottiene un aumento uguale al decimo dello stipendio normale, di cui era provvisto.

Gli ufficiali allievi, come gli effettivi, quando prestano servizio di notte, godono dell'indennità di pernottazione. 10

TUMINO RAFFAELE Gerente — Tipografia della *Gazzetta Ufficiale*.